no longer requested
for latest year "Profile"

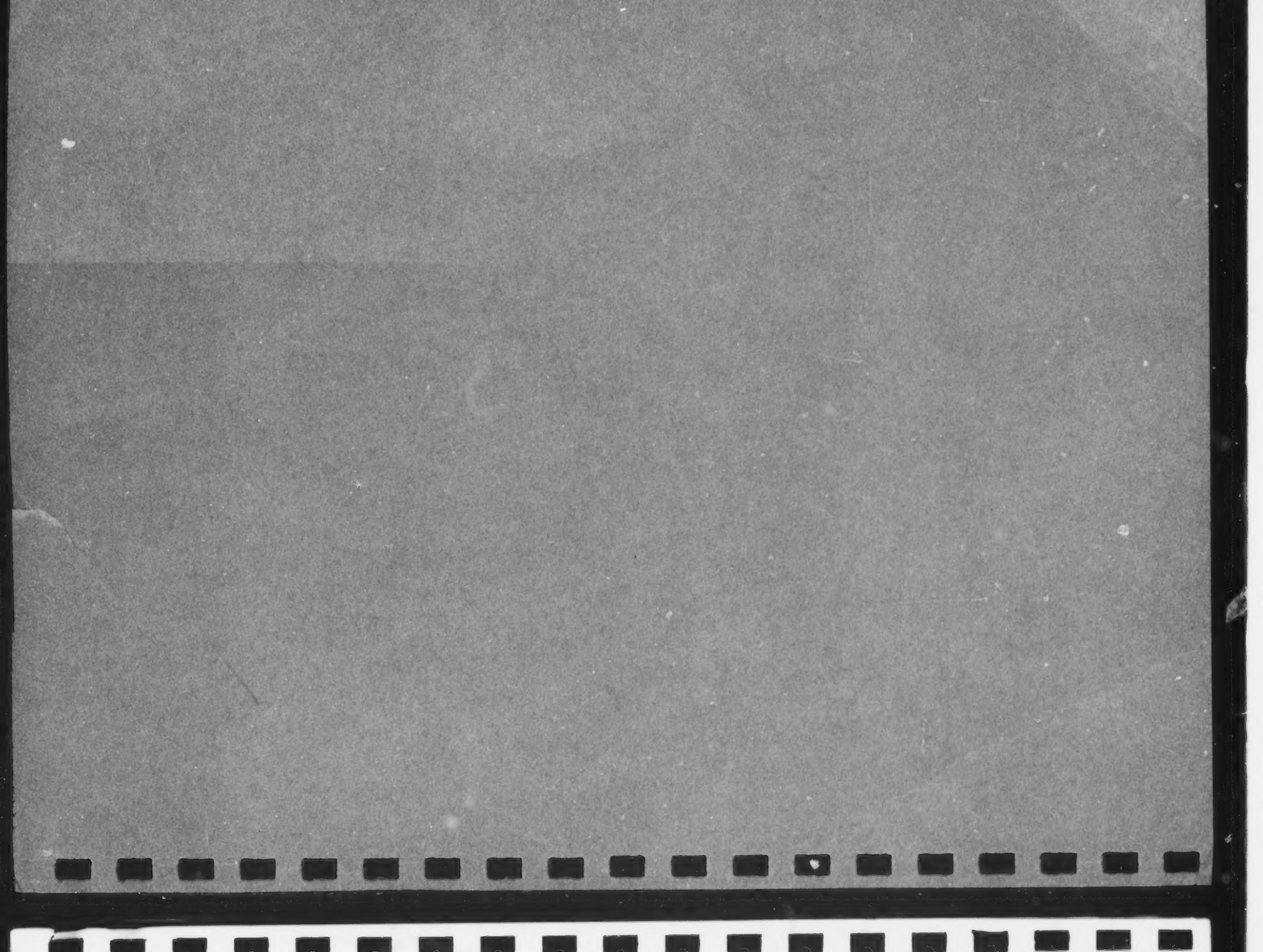
LEGISLATIVE LIBRARY
MAY 8 1975
RECEIVED

R.C.M.P. Annual Report

1974

'J' DIVISION 'J'

Rapport Annuel de la G.R.C.



ROYAL CANADIAN MOUNTED POLICE

COMMANDING OFFICER "J" DIVISION

Fredericton, N.B.

The Hon. P. Creaghan, Q C.
Minister of Justice
Province of New Brunswick
Fredericton, New Brunswick

Sir:

I have the honour to submit the annual report of the Royal Canadian Mounted Police, "J" Division, covering our contractual responsibilities in the Province of New Brunswick for the year ending December 31, 1974.

There was a slight increase in the total number of Criminal Code Offences. There was, however, a marked decrease in the number of serious offences; that is, offences against the person.

We continued in 1974 to emphasize Traffic Law Enforcement. Fatal accidents decreased by 2%; injury accidents decreased by 1%; Property Damage Accidents increased by 2%. Our enforcement of the Traffic Laws show an increase, especially in the drinking driver area, and we believe this increased enforcement has been a factor in the decrease of serious accidents. We will continue our efforts to further improve traffic safety by increased patrolling and education.

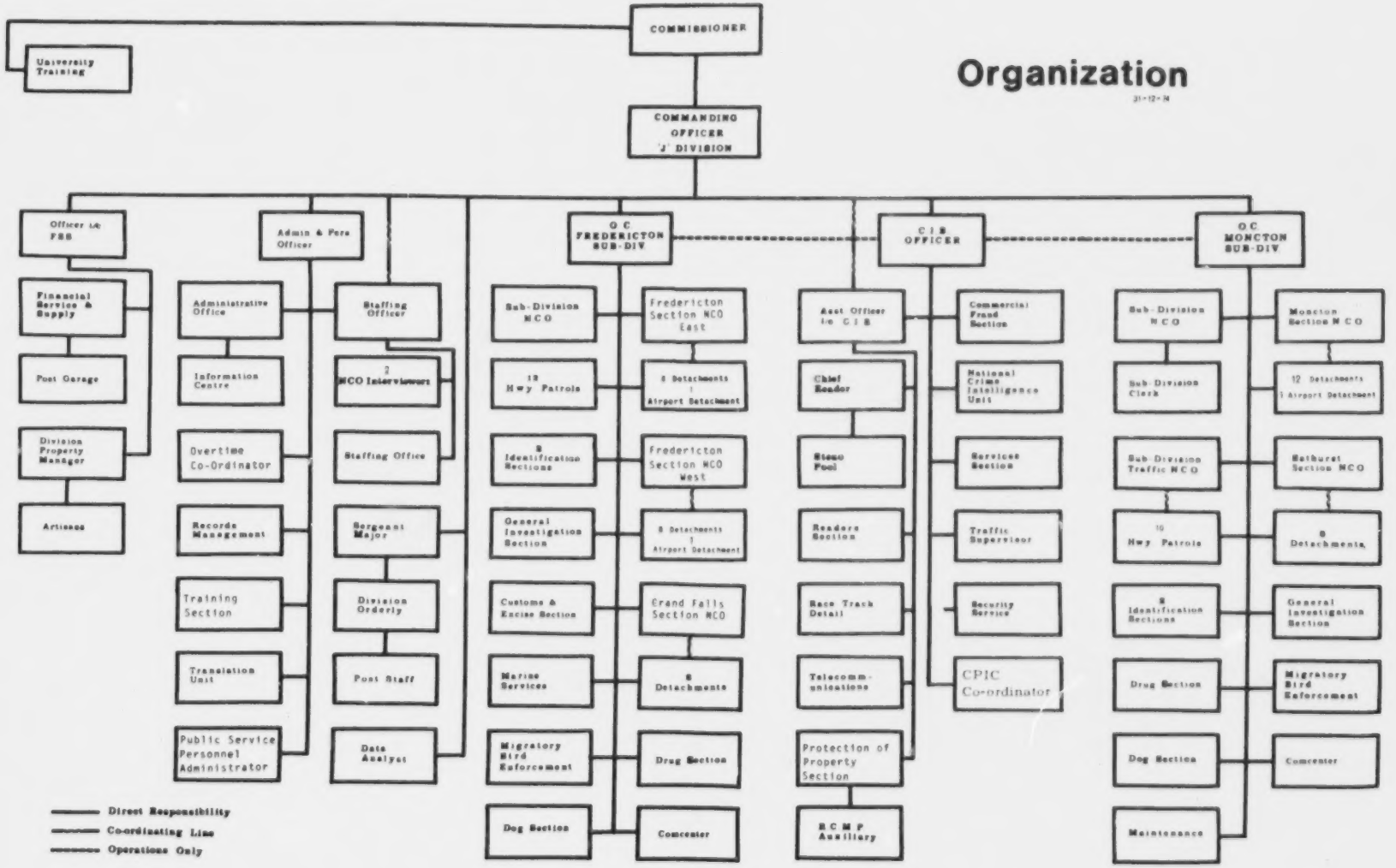
The diligence and loyalty displayed by members of the Force, public servants and auxiliary in 1974 is encouraging, and it is my belief that they will continue to serve the Public, the Province and the Force well in the future.

Respectfully submitted

G. R. GORDON, Supt.
Commanding "J" Division

Organization

31-12-74



O P E R A T I O N S

ESTABLISHMENT

The total Divisional establishment on 31 Dec 74 was 553, this figure includes the Provincial Contract strength of 319 members and 6 municipal employees. A breakdown of personnel totals is attached as Appendix "A".

DETACHMENTS

Five new municipal contracts were entered into in 1974 for police services:

Riverview	McAdam	Minto
Richibucto	Cap Pele	

We continued to police the following municipalities under contract:

Oromocto	Campbellton	St. Andrews

Two municipal contracts were terminated in 1974:

Nackawic	Nashwaaksis

Municipal Detachments	-	8
Rural Detachments	-	36
Airport Detachments	-	3
Highway Patrols	-	22

SPECIALIZED SECTIONS

Canadian Police Information Centre

A C.P.I.C. Co-ordinator position was established in July 1974. Responsibilities include monitoring the C.P.I.C. system within the Province, training terminal operators, liaise and consult with all police agencies in the Province. At present there are 21 C.P.I.C. Terminals in New Brunswick with new installations at Chatham PD, Woodstock, Richibucto and Sackville Detachments and a second terminal at Saint John PD in 1974.

Commercial Fraud Section

This section is responsible for investigating frauds perpetrated against government; investigating stolen securities; enforcement of provisions relating to the sale or distribution of securities, the provisions of the Criminal Code and Bankruptcy Act. This section is paid for by the Federal Government, however, undertake major investigations of a commercial nature, such as thefts, frauds and corruption which come within the purview of provincial responsibility.

Telecommunications

The sections at Fredericton and Moncton provide 24 hour 7 days a week coverage. During April 1974 Zenith telephone service was implemented throughout the Division to provide 24 hour answering service for all detachments.

Migratory Birds Enforcement Group

There are two sections employed in this province, one each at Fredericton and Moncton. Over one hundred cases were handled in 1974 and assistance was rendered to both Provincial and Federal departments. Spring poaching is still an area of concern. A 3 day training seminar was held in Sackville, N.B. for RCMP members from the Maritime Provinces and Forest Service Personnel.

National Crime Intelligence Section

This section's primary function is the gathering of criminal intelligence regarding individuals or firms engaged in dubious schemes. Areas of interest include gambling, drugs, smuggling, persons involved in stolen goods and organized crime. One member was added to this section in 1974.

Protection of Property Section

Liaison is maintained by this section with Provincial Emergency Measures Operations. Security surveys of wartime and peacetime vital points are conducted by this section. Upon request, surveys are also conducted of Federal or Provincial Government buildings to assess the degree of physical security.

Identification Section

Members of Identification Sections are located at:

Fredericton	3 members
Grand Falls	2 members
Moncton	3 members
Bathurst	2 members

All members of these sections are qualified in the area of fingerprints, plan drawing, photography and physical matching. Their primary function is to give assistance to the RCMP detachments at crime scenes and to assist the smaller police departments, upon request, who cannot afford to have their own identification technicians.

In 1974 a total of 1462 crime scenes were visited. A total of 1769 fingerprints were found of which 728 were identified. Evidence was given in 83 cases.

Drug Sections

Our Drug Sections are stationed at Fredericton, Moncton, Bathurst and Campbellton. Hard drugs have still not penetrated the New Brunswick scene. Marihuana and hash are the most widely used drugs and have infiltrated the schools.

We are continuing our drug education program, involving other police departments and the general public.

LSD is making a strong comeback and substantial seizures have been made of "strawberry acid" and P.C.P.

Crime Detection Laboratory

As a National Police Service the R.C.M.P. laboratory located at Sackville, N.B. provides scientific services to all law enforcement agencies in the Atlantic Region. Specialists in the laboratory conduct examinations in the fields of Alcohol, Chemistry, Document, Firearms, Hair and Fibres, Seroloby and Toxicology. Lectures are given by laboratory personnel at In-Service Training, Traffic Courses, Breathalyzer and Drug Seminars.

DEMOGRAPHY

	Area in Sq. Miles	Miles of Road
Prov. of New Brunswick	27,985	12,858
Less: Municipal Police	455	1,066
Force Jurisdiction	27,530	11,792
Less: R.C.M.P. Municipal Contract	56	190
R.C.M.P. Provincial Contract	27,474	11,602

Provincial Contract Strength - 319

Ratio: Police/Square Mile 1/86
Police/Miles of Road 1/36

POLICE / POPULATION RATIOS

Population of New Brunswick	650,000
Less: Population policed by Mun. Police Forces	296,529
Population under R.C.M.P. Jurisdiction	353,471
Less: Population policed by R.C.M.P. under Mun. Contracts	44,978
Population of Province under Prov. Contract	308,493
Provincial Contract strength	319
Police/Population Ratio = 1/967	
(or 1.03 policemen per 1,000 population)	

Population under Municipal Contracts	44,978
Municipal Contract Strength	51
Police/Population Ratio = 1/882	
(or 1.13 policemen per 1,000 population)	

BOUNDARY CHANGES

Due to amalgamation and boundary extensions in the Moncton and Fredericton areas a decrease resulted in the area under our jurisdiction.

Extension of the Moncton City Limits necessitated the re-assigning of outlying areas to Hillsborough, Petitcodiac, Shediac and Sackville Detachments. The establishment of Moncton Detachment was reduced by six members, who were redeployed to Hillsborough, Petitcodiac and Sackville Detachments to provide service to their increased geographic areas. With the opening of Cap Pele Municipal Detachment the Shediac Detachment boundary east of Cap Pele was assigned to Port Elgin Detachment.

OPERATIONAL CHANGES

During 1974 a member of St. Stephen Detachment took up residence on Campobello Island and a member of Edmundston Detachment moved to Clair, N.B. The members remain part of the respective detachment but work in the area of residence. This procedure was adopted to eliminate the opening of summer detachments at Campobello and Clair as was done in the past.

A second Section N.C.O. was added to Fredericton. Monitoring of investigations through submission of reports has been reduced and are now monitored by Section N.C.O.s and Officers Commanding at the detachment level. The Sub/Division Crime Reader Staff at Moncton were phased out in 1974.

CRIME/OCCURRENCE STATISTICS

CRIMINAL CODE OFFENCES & CLEARANCE RATES

OFFENCE	1972 Actual No.	1972 % Clrd.*	1973 Actual No.	1973 % Clrd.	1974 Actual No.	1974 % Clrd.
Murder	5	80%	11	100%	9	89%
Attempted Murder	3	100%	2	100%		
Manslaughter			2	50%	2	100%
Sex Offences	89	71%	126	54%	79	70%
Wounding	3	67%	20	75%	5	100%
Assaults	1166	87%	1158	87%	1101	86%
Robbery	20	65%	35	46%	29	72%
Break & Enter	2152	32%	2304	24%	2422	27%
Theft of Auto.	261	54%	300	53%	319	57%
Other Thefts	3113	27%	3499	28%	3139	28%
Possession Stolen Goods	111	86%	110	89%	93	91%
Frauds	312	65%	409	77%	263	64%
Offensive Weapons	102	81%	114	75%	161	79%
Other Criminal Code	3942	53%	4696	52%	5489	47%
TOTAL (Excluding Traffic)	11,279	46%	12,786	45%	13,111	44%

* Cleared

There was a decrease in reported "offences against the person" in 1974 over 1973. There was a marked increase, however, in offences involving "offensive weapons" and in "other Criminal Code".

CRIMINAL CODE TRAFFIC OFFENCES

Offence	1972 Actual No.	1972 % * Clrd.	1973 Actual No.	1973 % Clrd.	1974 Actual No.	1974 % Clrd.
Criminal Negligence						
Causing Death	8	100%	9	100%	12	100%
Causing Bodily Harm	1	100%	3	100%	3	100%
Operating M.V.	3	100%	3	67%	5	100%
Hit and Run	137	53%	151	52%	140	52%
Dangerous Driving	40	95%	55	89%	58	98%
Refusal-Breathalyzer	209	100%	400	100%	597	100%
Impaired Driving	1912	100%	2015	100%	2170	98%
Suspended Driving	457	100%	481	100%	615	100%
TOTAL Traffic C.C.	2767	98%	3117	97%	3600	97%

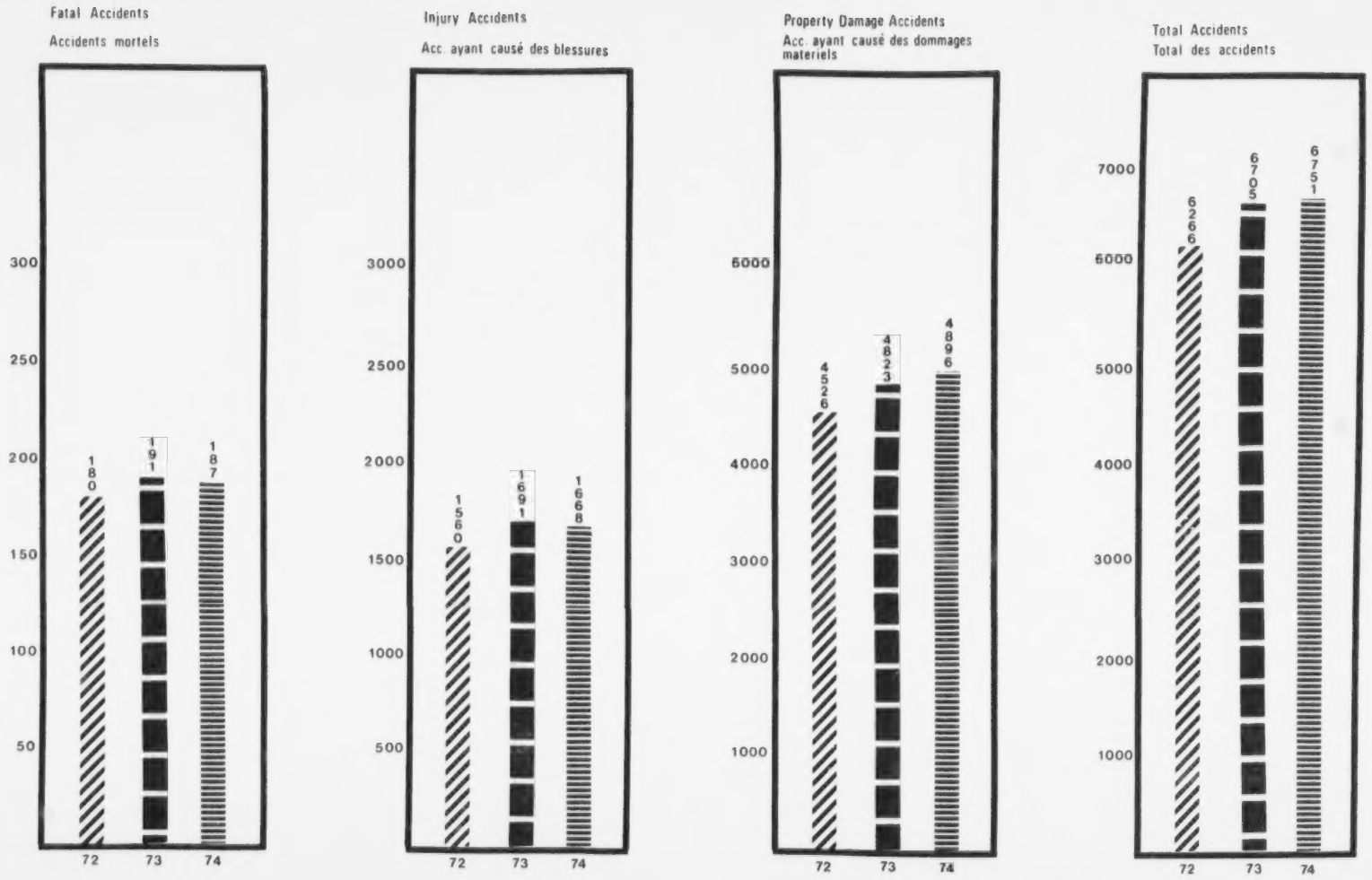
* Cleared

There was a decrease in the number of Hit and Run offences. Breathalyzer refusals, impaired driving and suspended driver offences show a marked increase in 1974 over 1973. These "self generated cases" were increased through patrolling and checking.

PROVINCIAL TRAFFIC

	1972	1973	% Change	1974	% Change
Traffic Charges	29413	32343	+ 10%	35374	+ 9%
Traffic Charges (CC)	2646	3008	+ 14%	3448	+ 15%
Accidents					
Fatal	180	191	+ 6%	187	- 2%
Persons Killed	207	229	+ 11%	242	+ 6%
Injury	1560	1691	+ 8%	1668	- 1%
Persons Injured	2294	2501	+ 9%	2499	- .1%
Property Damage	4526	4823	+ 7%	4896	+ 2%
TOTAL ACCIDENTS	6266	6705	+ 7%	6751	+ .7%

A slight reduction in fatal and injury accidents, although the number killed increased by 6%. We are encouraged with the increased number of offences successfully concluded and with the decrease in serious accidents, however, we will not become complacent but will strive for improvement in 1975.


Fatal Accidents
Accidents mortels
300
250
200
150
100
50
180
191
187
72
73
74
Injury Accidents
Acc. ayant causé des blessures
3000
2500
2000
1500
1000
500
1560
1691
1668
72
73
74
Property Damage Accidents
Acc. ayant causé des dommages materiels
5000
4000
3000
2000
1000
4526
4823
4896
72
73
74
Total Accidents
Total des accidents
7000
6000
5000
4000
3000
2000
1000
6266
6705
6751
72
73
74

LIQUOR CONTROL ACT

	Actual No.	Convic-tions	Dismissals	Out-standing
Sale & Keeping for Sale	90	64	3	18
Illegal Possession	5615	5529	12	74
Possession of Non-Commission Liquor	13	11		2
Offences by Minors	200	192		6
Restricted Persons	14	11		1
Other Offences	237	33	4	8

Unknown Seizures 363

Intoxicated Persons Detention Act - 1318 Persons Detained

COUNTERFEITING

Twenty-four cases of passing counterfeit bills were investigated in 1974. Three persons were convicted for counterfeit offences.

Bills Seized

Denomination	Number
$ 5.00	9
10.00	1
20.00	5
50.00	3
100.00	20

ARSON

Fires of dubious origin totalled 235
of this number Halloween accounted for 65

Persons charged for arson - 25 adults and 4 juveniles. Northumberland County accounted for 130 investigations, or over 55% of the reported fires of dubious origin.

CATTLE RUSTLING

Cases Reported	22
Cattle Stolen	26
Convictions	2
Persons Charged	6

These figures show a marked reduction from 1973 when 90 head of cattle were stolen in 79 cases.

DRUG CASES

Trafficking	-	42 Charges
Possession		318 Charges
Cultivation		2 Charges

HIGHWAY PATROL ACTIVITY

Between 13 July and 17 September 1974, a total of 100 flying hours were logged in an "Aircraft Patrol Pilot Project". The project resulted in the detection of over 400 traffic violations for which enforcement action was taken.

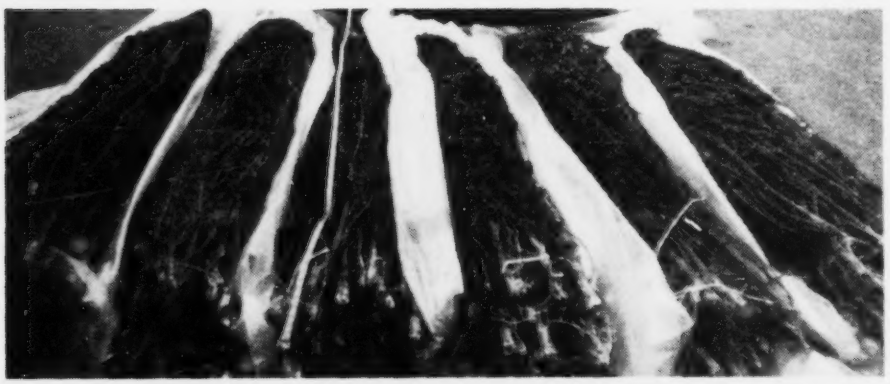
Each detachment in the Province is now equipped with a breathalyzer. A program of check points and emphasis on selective enforcement have proven worthwhile as can be seen from the increase in prosecutions.

CASES OF INTEREST

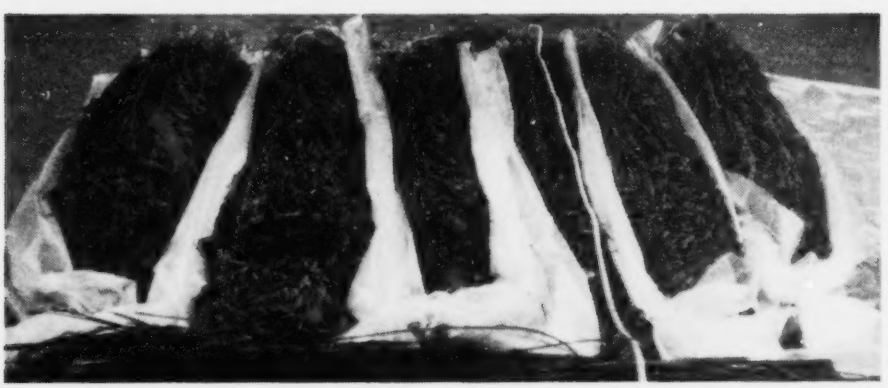
Drugs

In September 1974, around the clock surveillance was maintained for three days on a large quantity of marihuana found hanging to dry in the woods in Victoria County. At approximately 6:45 a.m. 11 September 1974, a male and female appeared and were apprehended while in the process of stripping the marihuana plants. The marihuana plants measured to 10 feet in height and weighed in the vicinity of 240 pounds. The male was convicted for cultivation of marihuana and the female for possession.

On 19 December 1974, a resident of Moncton was apprehended after a search of his residence resulted in the seizure of 50 pounds of marihuana, weight scales and $700.00 in cash.



Seized Marihuana Plants



Murder

There is one unsolved murder for 1974. On 23 March 1974 a woman was found murdered in her front porch at Chatham Head, N.B. She had been stabbed approximately 80 times by an unknown assailant. The motive appears to be robbery as articles of her clothing and her purse, which contained an undetermined amount of cash, were missing. This case is still under investigation.

COMMUNITY RELATIONS

Minority Groups

A recent National Task Force assigned to learn the most suitable methods of policing Indian Reserves found that generally the native people wanted to be policed by Indian Police. The native people residing on the various Reserves in New Brunswick were no exception, and agreed that Indian Policemen more readily understood their customs and culture.

In February 1974, a member of Newcastle Detachment was assigned to assist Band Constables at Red Bank and Eel Ground Reserves. The function of this member is to:

(1) Supervise Band Constables appointed "Peace Officers" under the RCMP Act

(2) Liaise with Bank Police, Chiefs and Councillors

(3) Recommend to Indian Leaders the uniforms and equipment requirements for Band Constables

(4) Implement youth programmes

(5) Upon request, assist the Band Council in selection of Band Constables

(6) Monitor police activity on the Reserves

(7) Hold training sessions for Band Constables

Despite a large turnover of Band Constables at the start, there is now a solid nucleous and the small Indian Police Force has earned a good reputation. Fine leadership has been shown by Band Councils and Band Constables and we have great hopes for the continued development of the Red Bank - Eel Ground Police Force.

Security Inspections

In 1974 our detachments embarked on a "small business security inspection" program. The purpose of this program was to assess the security of buildings and make suggestions for improvement. This program also included instruction on credit cards, cheques, shop-lifting and marking items for identification. The moto of this program was "Prevention is Ahead of Detection".

General

Campbellton City Detachment held a party for the children of the area on Halloween night. Local merchants made prize and cash donations for the party and the local arena was donated for the occasion. Approximately 1200 children were entertained and assistance was provided by senior students, friends of the Force and members' wives. This party was a tremendous success and for the second year in a row absolutely no vandalism occurred in Campbellton.

Our members have been taking an active part in the activities of the communities in which they reside. Participation in community events and sports are encouraged, as well as attendance of village and town council meetings.

An "open line" radio show was conducted in Newcastle and the general public called on a myriad of subjects.

The Media

We would like to express our appreciation to the news media, press, radio and TV,for their assistance and co-operation in 1974.

A "Tourist Alert" service was instituted in 1974. This service provides a means by which the public can be assisted in locating relatives or friends travelling in New Brunswick, in the event of compassionate family matters.

We convey requests to locate to the media who print or broadcast the request. The success of this "Tourist Alert" service can be directly attributed to the news media and we appreciate their co-operation.

ADMINISTRATION

Training

Our philosophy on training is that it should be based on identified needs. Candidates from all service levels attended In-Service Training at "J" Division Headquarters and centralized courses in Ottawa and other locations.

The following is a breakdown of training received by members of this Division in 1974:

DESCRIPTION OF TRAINING	NUMBER ATTENDING	TOTAL MAN-DAYS
Police Management		
Executive Development	1	30
Police Leadership	38	190
Police Supervisors	26	182
School of Instructional Technique	12	120
Senior Police Administration	8	240
Staffing Interviewers	2	20
Traffic		
Advanced Driver Training	32	80
Aircraft Observer Training	4	12
Breathalyzer Operators	29	290
Radar Operators	38	76
Supervisors - Traffic Law Enforcement Northwestern University	2	30
Traffic Law Enforcement	26	130
Traffic Accident Investigation	26	130
Vascar Operators	13	65
Investigation		
Commercial Fraud Investigators	1	10
Counterfeit Investigators	1	10
Investigational Techniques	6	90
Junior Constables Operational Training	36	360
University		
University Training (Full Time)	1	150

DESCRIPTION OF TRAINING	NUMBER ATTENDING	TOTAL MAN-DAYS
Communications		
Canadian Police Information Centre	28	112
Public Assistance		
Emergency Planning	3	30
First Aid Instructors	1	5
Ground Search & Rescue	15	45
Federal		
Bomb Incident Investigation	1	5
Drug Enforcement (Special)	1	10
Drug Enforcement	26	52
Drug Investigational Techniques	3	30
Customs and Excise	18	54
Migratory Birds Convention Act	9	27
Small Boat	10	30
Miscellaneous		
Electrical Familiarization Course	1	5
Equitation	1	60
Paper Simplification	1	10
Performance Oriented Electronics Trng.	2	120
Police Service Dog (Refresher)	2	10
Security Supervisors	3	45
Other Specialized Courses	7	30
	434	2885

All NCO's and Constables in the Division took part in our annual revolver and rifle training.

Staffing

The past calender year has opened new doors in the recruiting field with Commissioner M. J. Nadon officially announcing the Force would embark upon a program of engaging successful female and married applicants for Regular Force duties as of 24 May 74.

This announcement led to the swearing in of 31806 Cst. Sheila Hazel SULLIVAN on 16 September 1974. Cst. SULLIVAN, the first female mountie from New Brunswick, is a native of Lakeville, R. R. #1, Carelton County.

C/Supt. (Retired) L. G. PANTRY congratulating Cst. SULLIVAN after swearing in ceremony.

Our Divisional Staffing Section continues to promote high calibre applicants from within the Province of New Brunswick. This Section has assisted individual Detachments with recruiting campaigns, visited universities, maintained and distributed recruiting material and answered two hundred and ninety-five written enquiries.

Recruiting Statistics

APPLICATIONS RECEIVED

	Male	Female
Regular Members	302	48
Civilian Members	13	13
Special Constables	37	

ENGAGEMENTS

	Male	Female
Regular Members	68	1
Civilian Members	5	1
Special Constables	9	

RECRUITING PROCEDURE REJECTS

	Regular		Civilian		Special	
	Male	Female	Male	Female	Male	Female
Basic Qualifications	29	3	6	9	7	
Education Test	147	23				
Medical	20				1	
Convictions	1					
Withdrawals	13		2	2	7	
Security						
Staffing Interview Reject	49	2			3	
Staffing Interview Defer	20	3				
Overall Unsuitability	10				6	

NOTE: Due to a continued processing of applications, figures may not balance.

Building - Transport

Renovations to the Moncton Sub/Division Headquarters were completed in the spring of 1974. Port Elgin Detachment Building was completely renovated during the year.

The following number of Transports were situated in the Province of New Brunswick.

Police Cars	150
Highway Patrol Cars	44
Station Wagons	13
Trucks	1
Inland Water Transport	14
Outboard Motors	16
Power Toboggans	11

Locations of transport are shown in Appendix "B".

CONCLUSIONS

In 1974 our enforcement efforts show an increase, while serious crime and serious accidents show a decrease. In the years ahead we hope to improve on our enforcement efforts and in the reduction of crime.

We intend to place added emphasis on preventive policing through Proportional Distribution of Manpower - the required number of men in areas and at times of the highest reported occurrences. This will be accomplished through statistical analyses and known factors.

We will undertake a study of each detachment to assess the establishment of each location. We have developed systems on which to base this study and hopefully we will have a strong base on which to identify manning requirements.

Our objective is and will continue to be:

> "To enforce laws, prevent crime, maintain peace, order and security."

This objective will be pursued with diligence in the best interest of the Public, the Province and the Force.

APPENDIX "A"

Organization as of December 31, 1974

	Chief Supt.	Superintendent	Inspector	Sergeant Major	S/Sergeant Major	Staff Sergeant	Sergeant	Corporal	Constable	Special Const.	Civilian Member	Public Servant	Mun. Civ. Employee	TOTAL
"J" Div HQ Fredericton	1	2	3	1		5	16	13	13		4	43		101
Fredericton S/Div HQ		1				1		1			2	1		6
Fredericton Dog Sec.								1						1
Drug Section								1	3					4
G.I.S.							1	3	5			2		11
M.B.C. Act									1					1
S/Div Highway Patrol							1	1	11			1		14
Ident. Section						1	1	1						3
Customs & Excise							1	1	1					3
Comcentre											6			6
Fredericton Sec NCO						2								2
Chipman								1	2					3
Chipman HP									2					2
Doaktown								1	2					3
Doaktown HP									2					2
Fredericton						1	1	2	12			2		18
Fredericton Airport								1		6				7
Gagetown								1	2					3
Grand Harbour								1	1					2
Hampton								1	2			1		4
Hampton HP								1	3					4
McAdam							1		1			1		3
McAdam Mun									3					3
Minto							1		2					3

	Chief Supt.	Superintendent	Inspector	Sergeant Major	S/Sergeant Major	Staff Sergeant	Sergeant	Corporal	Constable	Special Const.	Civilian Member	Public Servant	Mun Civ Employee	TOTAL
Minto Mun								1	4				1	6
Oromocto Mun							1	2	9				1	13
St. Andrews Mun								1	1					2
St. George								1	3					4
St. George HP									2					2
Saint John						1	1	2	10			3		17
Saint John Airport								1		7				8
P/V Dector							1	2	3					6
Customs & Excise								1	1					2
Saint John HP								1	4					5
St. Stephen								1	3					4
Sussex							1		4			1		6
Sussex HP								1	3					4
Grand Falls Sec NCO						1								1
Edmundston							1	1	4			1		7
Customs & Excise									1					1
Edmundston HP								1	3					4
Florenceville							1		4			1		6
Florenceville HP									2					2
Grand Falls								1	3			1		5
Grand Falls HP									2					2
Grand Falls Ident.								1	1					2
Perth-Andover							1		3	1		1		6
Perth-Andover HP									2					2
Plaster Rock								1	2					3
St. Leonard								1	1					2
St. Quentin								1	2					3
Woodstock							1		5			1		7
Woodstock HP								1	3					4

	Chief Supt.	Superintendent	Inspector	Sergeant Major	S/Sergeant Major	Staff Sergeant	Sergeant	Corporal	Constable	Special Const.	Civilian Member	Public Servant	Mun Civ Employee	TOTAL
Moncton S/Div HQ		1			1			1				5		8
Court Detail								1						1
Dog Section									1					1
Drug Section								1	1					2
G.I.S.							1	3	5			1		10
M.B.C. Act								1						1
Ident. Section							1	1	1					3
Services Section								1	2			1		4
Telecoms								1			2			3
Comcentre									1		5			6
Traffic NCO							1							1
Moncton Section NCO					1									1
Buctouche								1	3					4
Hillsborough								1	4					5
Moncton								1	1			1		3
Moncton Airport								1		7				8
Newcastle							1	1	5			2		9
Newcastle HP								1	5					6
Petitcodiac							1		5			1		7
Petitcodiac HP								1	5					6
Port Elgin								1	2					3
Richibucto							1	1	1	1		1		5
Richibucto Mun									3					3
Richibucto HP									3					3
Riverview Mun							1	2	7				1	11
Sackville							1		4			1		6
Sackville HP								1	5					6
Shediac							1		4			1		6
Shediac HP								1	5					6

	Chief Supt.	Superintendent	Inspector	Sergeant Major	S/Sergeant Major	Staff Sergeant	Sergeant	Corporal	Constable	Special Const.	Civilian Member	Public Servant	Mun Civ Employee	TOTAL
Cap Pele Mun								1	2					3
Bathurst Section NCO						1								1
Bathurst							1	1	4			2		8
Ident. Section								1	1					2
G.I.S.								1						1
Bathurst HP								1	3					4
Customs & Excise									1					1
Drug Section									1					1
Campbellton							1		4			1		6
Drug Section									1					1
Campbellton HP								1	2					3
Campbellton Mun						1	1	2	9				3	16
Caraquet								1	2					3
Caraquet HP									2					2
Jacquet River								1	3					4
Jacque River HP									2					2
Neguac								1	2	1				4
Shippigan								1	2					3
Tracadie								1	2					3
Tracadie HP									2					2

DISTRIBUTION OF POLICE TRANSPORTS

DECEMBER 31, 1974

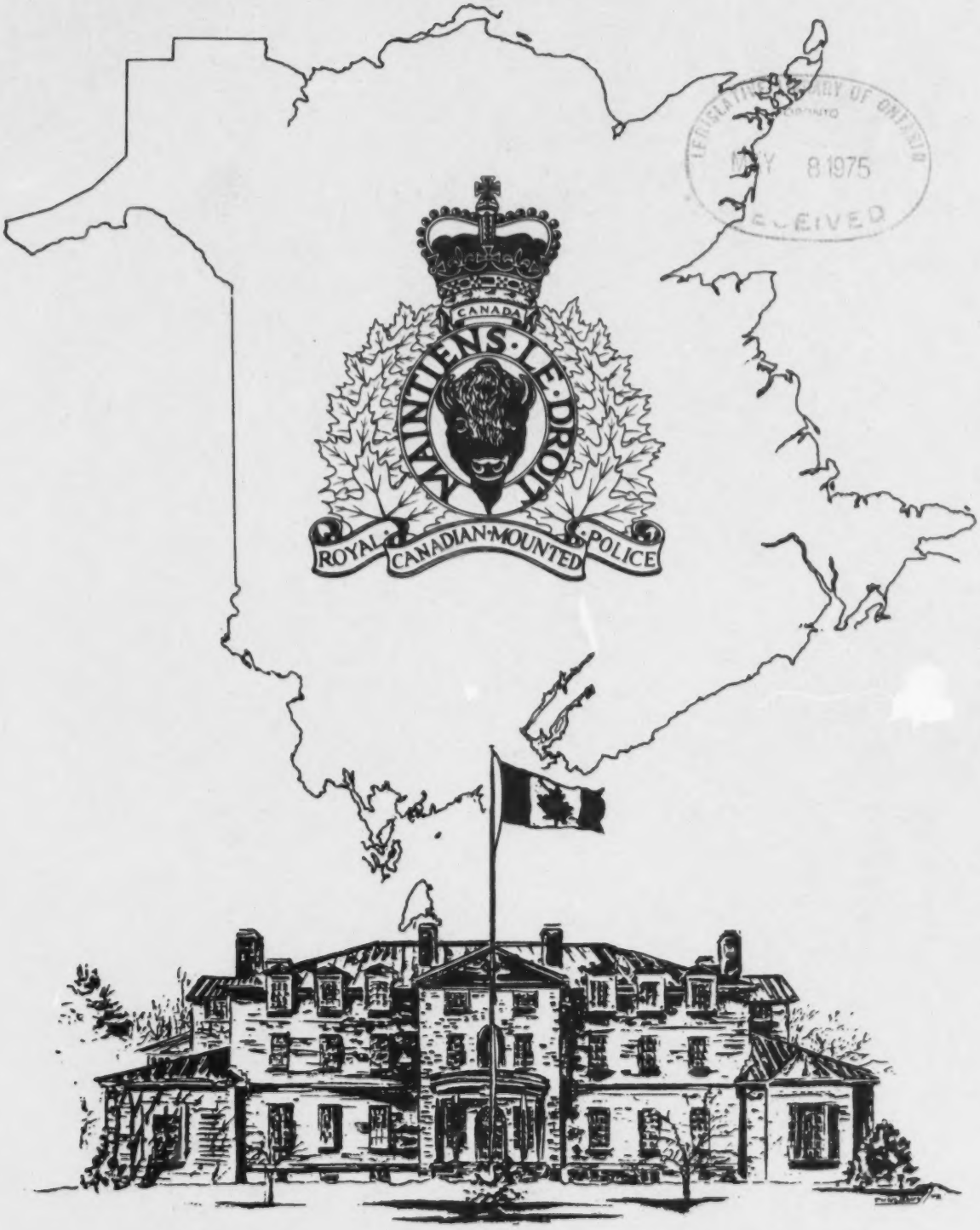
APPENDIX "B"

Location	A	B	C	D	E	F	G
Division H.Q.	14		3	1			
Fredericton S/Div HQ	12		3		2	2	1
Grand Falls Sec NCO	1						
Fredericton S/D Dets							
Chipman	3	1					
Doaktown	2	1					
Edmundston	4	2			1	1	1
Florenceville	3	1					
Fredericton	6	6	1		1	1	
Gagetown	1				1	1	
Grand Falls	2	1	1				1
Grand Harbour	1						1
Hampton	2	2					
McAdam	2						
Minto	5				1	2	1
Oromocto	3						
Perth-Andover	3	1					
Plaster Rock	1						
Saint John	7	3					
Saint John Airport	1						
St. Andrews	1						
St. George	2	1					
St. Leonard	1						
St. Quentin	2						
St. Stephen	3				1	2	
Sussex	3	2					
Woodstock	3	2			1	1	1
P/V "Detector"					1	1	
Fredericton Airport	1						

Location	A	B	C	D	E	F	G
Moncton S/Div HQ	12		4		2	1	
Bathurst Sec NCO	1						
Moncton S/D Dets							
Bathurst	5	2	1		1	1	1
Buctouche	2						
Campbellton	3	2					1
Campbellton City	4						
Cap Pele	1						
Caraquet	2	1					1
Hillsborough	2						1
Jacquet River	2	1					
Moncton	2						
Newcastle	4	3					
Neguac	2				1	1	
Petitcodiac	2	3					
Port Elgin	2						
Richibucto	3	2					
Sackville	2	3					1
Shediac	3	3			1	2	1
Shippegan	2						
Tracadie	2	1					
Moncton Airport	1						
Riverview Det	2						

A Police Cars
B Highway Cars
C Station Wagons
D Trucks
E Boats
F Motors
G Power Toboggan

LEGISLATIVE LIBRARY OF ONTARIO
MAY 8 1975
RECEIVED



R.C.M.P. Annual Report

1974

'J' DIVISION 'J'

Rapport Annuel de la G.R.C.

GENDARMERIE ROYALE DU CANADA

LE COMMANDANT DE LA DIVISION "J"

Fredericton (N.-B.)

L'Honorable P. Creaghan, C.R.
Ministre de la Justice
Province du Nouveau-Brunswick
Fredericton, Nouveau-Brunswick

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel de la Gendarmerie royale du Canada, division "J", en ce qui a trait à nos obligations contractuelles, dans la province du Nouveau-Brunswick, pour l'année se terminant le 31 décembre 1974.

Au cours de cette période, il y eut légère augmentation du nombre total d'infractions au Code criminel. Il y eut cependant une diminution marquée du nombre d'infractions graves, soient celles contre les personnes.

En 1974, nous avons continué à mettre l'accent sur l'application des lois sur la circulation. Les accidents mortels ont enregistré une baisse de 2%; les accidents ayant causé des blessures, une baisse de 1% et les accidents ayant causé des dommages matériels, une augmentation de 2%. Nous avons augmenté nos efforts concernant l'application des lois sur la circulation, notamment en ce qui concerne les conducteurs en état d'ébriété. Nous croyons que ces efforts additionnels ont contribué à réduire les accidents graves. Nous continuerons de nous efforcer à améliorer la sécurité sur nos routes en augmentant les patrouilles et en encourageant l'éducation en matière de sécurité routière.

Le dévouement et la loyauté démontrés en 1974 par les membres de la Gendarmerie, les employés de la Fonction publique et les membres auxiliaires furent très encourageants et je suis d'avis que ces personnes continueront de bien servir le public, la province et la Gendarmerie.

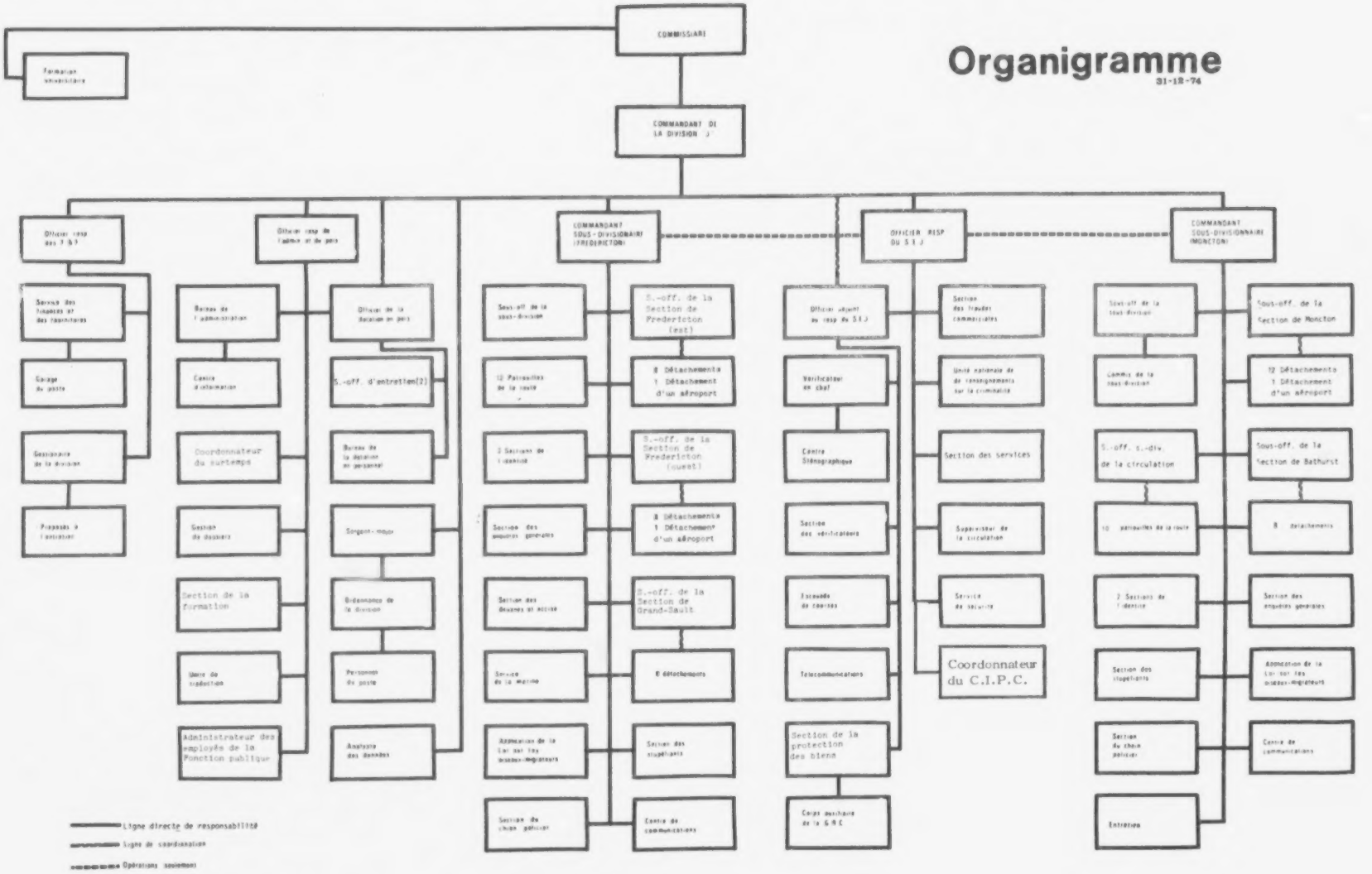
Je vous prie d'accepter, Monsieur le Ministre, l'assurance de ma très haute considération.

Le Commandant de la division "J",

G.R. GORDON, surintendant

Organigramme

31-12-74


COMMISSAIRE
Formation universitaire
COMMANDANT DE LA DIVISION J
Officier resp des T & T
Service des fiches et des rapports
Garage du poste
Gestionnaire de la division
Propose à l'entretien
Officier resp de l'admin et du pers
Bureau de l'administration
Centre d'information
Coordonnateur du surtemps
Gestion des dossiers
Section de la formation
Liaison de répartition
Administrateur des employés de la Fonction publique
Officier de la division en pers
S.-off. d'entretien(2)
Bureau de la division en personnel
Sergent-major
Dictionnaire de la division
Personnel du poste
Analyste des données
COMMANDANT SOUS-DIVISIONNAIRE (FREDERICTON)
Sous-off de la sous-division
12 Patrouilles de la route
2 Sections de l'identité
Section des enquêtes générales
Section des douanes et accise
Service de la marine
Application de la Loi sur les oiseaux migrateurs
Section du chien policier
S.-off. de la Section de Fredericton (est)
8 Détachements 1 Détachement d'un aéroport
S.-off. de la Section de Fredericton (ouest)
8 Détachements 1 Détachement d'un aéroport
S.-off. de la Section de Grand-Sault
8 détachements
Section des stupéfiants
Centre de communications
OFFICIER RESP DU S.I.J.
Officier adjoint au resp du S.I.J.
Vérificateur en chef
Centre Sténographique
Section des vérificateurs
Escouade de courses
Télécommunications
Section de la protection des biens
Corps auxiliaire de la G.R.C.
Section des fraudes commerciales
Unité nationale de renseignements sur la criminalité
Section des services
Supervision de la circulation
Service de sécurité
Coordonnateur du C.I.P.C.
COMMANDANT SOUS-DIVISIONNAIRE (MONCTON)
Sous-off de la sous-division
Commis de la sous-division
S.-off. s.-div. de la circulation
10 patrouilles de la route
2 Sections de l'identité
Section des stupéfiants
Section du chien policier
Entretien
Sous-off. de la Section de Moncton
12 Détachements 1 Détachement d'un aéroport
Sous-off. de la Section de Bathurst
8 détachements
Section des enquêtes générales
Application de la Loi sur les oiseaux migrateurs
Centre de communications
Ligne directe de responsabilité
Ligne de coordination
Opérations saisonnières

O P E R A T I O N S

EFFECTIF

Au 31 décembre 1974, l'effectif total était de 553. Dans ce nombre sont inclus les 319 membres et les 6 employés municipaux qui font partie de l'effectif autorisé en vertu du contrat provincial. La répartition du personnel figure à l'annexe "A".

DETACHEMENTS

Cinq municipalités ont passé un contrat avec la Gendarmerie pour que nous assurions le service policier dans leur municipalité:

Riverview	McAdam	Minto
Richibouctou	Cap - Pelé	

En vertu de contrats préalables, nous continuons d'assurer le service de police dans les municipalités suivantes:

Oromocto	Campbellton	St. Andrews

Deux contrats municipaux se sont terminés en 1974:

Nackawic	Nashwaaksis

Détachements municipaux	- 8
Détachements ruraux	- 36
Détachements aux aéroports	- 3
Patrouilles de la route	- 22

SECTIONS SPECIALISEES

Le Centre d'information de la police canadienne

Le poste de coordonnateur du C.I.P.C. a été créé en juillet 1974. Le titulaire de ce poste contrôle l'utilisation du réseau du C.I.P.C. dans la province, voit à la formation des opérateurs de terminaux, établit une liaison et consulte tous les autres services de police de la province. Actuellement, il y a 21 terminaux du C.I.P.C. au Nouveau-Brunswick, ce qui comprend les nouvelles installations à la P.R. de Chatham et aux détachements de Woodstock, Richibouctou et Sackville. Un deuxième terminal a également été installé à la P.R. de Saint-Jean en 1974.

Section des fraudes commerciales

Cette section enquête sur les fraudes faites au détriment du gouvernement et sur les titres volés, applique les règlements sur la vente et la distribution des titres et les dispositions du Code criminel et de la Loi sur la faillite. Même si cette section est payée par le gouvernement fédéral, elle fait cependant des enquêtes importantes de nature commerciale concernant les vols, la fraude et la corruption qui sont de compétence provinciale.

Télécommunications

Les sections de télécommunications de Fredericton et de Moncton fonctionnent 24 heures par jour, sept jours par semaine. En avril 1974, un service d'appels Zenith a été inauguré dans la division afin d'assurer une permanence téléphonique, 24 heures sur 24, pour tous les détachements.

Groupe d'application de la Loi sur les oiseaux-migrateurs

Il y a deux de ces sections dans la province, une à Fredericton et l'autre à Moncton. On s'est occupé de plus d'une centaine de cas en 1974 et une assistance fut fournie aux ministères provinciaux et fédéraux. Le braconnage printanier est encore un problème important. Une session d'étude de trois jours eut lieu à Sackville (N.-B.) pour les membres de la GRC des provinces maritimes et pour le personnel du Service forestier.

Section nationale de renseignements sur la criminalité

La tâche première de cette section est de rassembler des renseignements de nature criminelle sur des activités douteuses d'individus et de compagnies. Cette section s'intéresse au jeu, aux stupéfiants, à la contrebande de même qu'aux personnes impliquées dans les vols et le crime organisé. En 1974, la section fut dotée d'un membre additionnel.

Section de la protection des terrains et immeubles

Cette section entretient des contacts réguliers avec l'Organisation provinciale des mesures d'urgence. Des inspections sur la sécurité des endroits stratégiques en temps de guerre et en temps de paix sont effectuées par cette section. Sur demande, la section inspecte aussi les édifices des gouvernements fédéral et provinciaux pour en vérifier la sécurité.

Section de l'identité

Les membres des sections de l'identité sont en poste à:

Fredericton	3 membres
Grand-Sault	2 membres
Moncton	2 membres
Bathurst	2 membres

Tous les membres de ces sections sont qualifiés en dactyloscopie, en dessin de plans, en photographie et en association d'éléments. Leur but premier est d'assister les détachements de la GRC sur la scène des crimes et d'aider, sur demande, les services de police plus petits qui ne peuvent avoir leurs propres techniciens d'identité.

En 1974, 1462 scènes de crimes furent visitées. Des 1769 empreintes digitales relevées, 728 furent identifiées. Au total, 83 témoignages furent donnés devant les tribunaux.

Sections des stupéfiants

Nous avons des sections de stupéfiants à Fredericton, Moncton, Bathurst et Campbellton. Les drogues fortes n'ont pas percé au Nouveau-Brunswick. La marijuana et le haschich sont les drogues les plus fréquemment utilisées et ont fait leur entrée dans les écoles.

Nous continuons notre programme d'éducation sur les drogues avec les autres services de police et le public en général.

Le LSD a fait un retour marqué et des saisies importantes de "strawberry acid" (LSD en poudre) et de P.C.P. furent faites.

Laboratoires judiciaires

En tant que service national de police, le laboratoire de Sackville (N.-B.) fournit des services scientifiques à toutes les agences d'application de la loi des provinces de l'Atlantique. Au laboratoire, des spécialistes font des expertises dans les domaines de l'alcool, la chimie, les documents, les armes à feu, les poils et les fibres, la sérologie et la toxicologie. Des conférences sont données par le personnel du laboratoire lors des sessions de formation en cours de service, des cours sur la circulation, et des sessions d'étude sur l'ivressomètre et les stupéfiants.

DEMOGRAPHIE

	Superficie en milles carrés	Total des routes en milles
Prov. du Nouveau-Brunswick	27,985	12,858
Moins: Territoires relevant des Services municipaux de police	455	1,066
	27,530	11,792
Moins: Contrats municipaux passés avec la GRC	56	190
Contrat provincial de la GRC	27,474	11,602

Effectif du contrat provincial - 319

Rapport: Policier/milles carrés 1/86
Policier/milles de route 1/36

RAPPORTS POLICIERS / HABITANTS

Population du Nouveau-Brunswick		650,000
Moins:	Population relevant des Services municipaux de police	296,529
Population relevant de la GRC		353,471
Moins:	Population relevant de la GRC en vertu des contrats municipaux	44,978
Population de la province relevant du contrat provincial		308,493
Effectif du contrat provincial		319

Rapport policier/habitants - 1/967
(ou 1.03 policiers pour 1,000 habitants)

Population relevant de la GRC en vertu des contrats municipaux	44,978
Effectif des contrats municipaux	51

Rapport policier/habitants - 1/882
(ou 1.13 policiers pour 1,000 habitants)

NOUVELLES LIMITES

En raison de l'annexion de nouveaux territoires et de l'expansion des limites des villes de Moncton et de Fredericton, il y eut diminution dans la superficie de notre territoire.

L'expansion des limites de la ville de Moncton a rendu nécessaire la redistribution du personnel des détachements avoisinants de Hillsborough, Petitcodiac, Shédiac et Sackville. L'effectif du détachement de Moncton fut réduit de six membres qui ont été mutés aux détachements de Hillsborough, Petitcodiac et Sackville afin que ces derniers puissent assurer le service policier de leur région agrandie. A cause du nouveau détachement municipal de Cap-Pelé, la limite du détachement de Shédiac, à l'est de Cap-Pelé, fut annexée au territoire du détachement de Port Elgin.

CHANGEMENTS OPERATIONNELS

Au cours de 1974, un membre du détachement de St. Stephen s'est établi sur l'île de Campobello et un autre du détachement d'Edmundston a déménagé à Clair (N.-B.). Ces membres continuent de faire partie de leur détachement respectif mais ils travaillent dans la région où ils ont élu domicile. Cette façon de procéder fut adoptée afin de ne pas avoir à ouvrir des détachements d'été à Campobello et Clair comme par le passé.

Un deuxième sous-officier de section fut nommé à Fredericton. Le contrôle des enquêtes par la présentation de rapports fut réduit et cette tâche revient maintenant aux sous-officiers de sections et aux commandants sous-divisionnaires au niveau des détachements. La section des réviseurs aux enquêtes judiciaires à la sous-division de Moncton fut éliminée en 1974.

STATISTIQUES SUR LA CRIMINALITE

INFRACTIONS AU CODE CRIMINEL ET POURCENTAGE CLASSE

INFRACTIONS	1972 Nombre de cas	1972 % classé	1973 Nombre de cas	1973 % classé	1974 Nombre de cas	1974 % classé
Meurtres	5	80%	11	100%	9	89%
Tentatives de meurtre	3	100%	2	100%		
Homicides involontaires			2	50%	2	100%
Délits sexuels	89	71%	126	54%	79	70%
Blessures	3	67%	20	75%	5	100%
Voies de fait	1166	87%	1158	87%	1101	86%
Vols	20	65%	35	46%	29	72%
Entrées par effraction	2152	32%	2304	24%	2422	27%
Vols de voitures	261	54%	300	53%	319	57%
Autres vols	3113	27%	3499	28%	3139	28%
Possession de biens volés	111	86%	110	89%	93	91%
Fraudes	312	65%	409	77%	263	64%
Armes offensives	102	81%	114	75%	161	79%
Autres infractions au code criminel	3942	53%	4696	52%	5489	47%
TOTAL (sauf circulation)	11,279	46%	12,786	45%	13,111	44%

En 1974, il y eut diminution sur 1973 du nombre "d'infractions contre les personnes" rapportées. Il y eut cependant une nette augmentation des infractions impliquant des "armes offensives" et des "autres infractions au Code criminel".

INFRACTIONS AUX LOIS SUR LA CIRCULATION DU CODE CRIMINEL

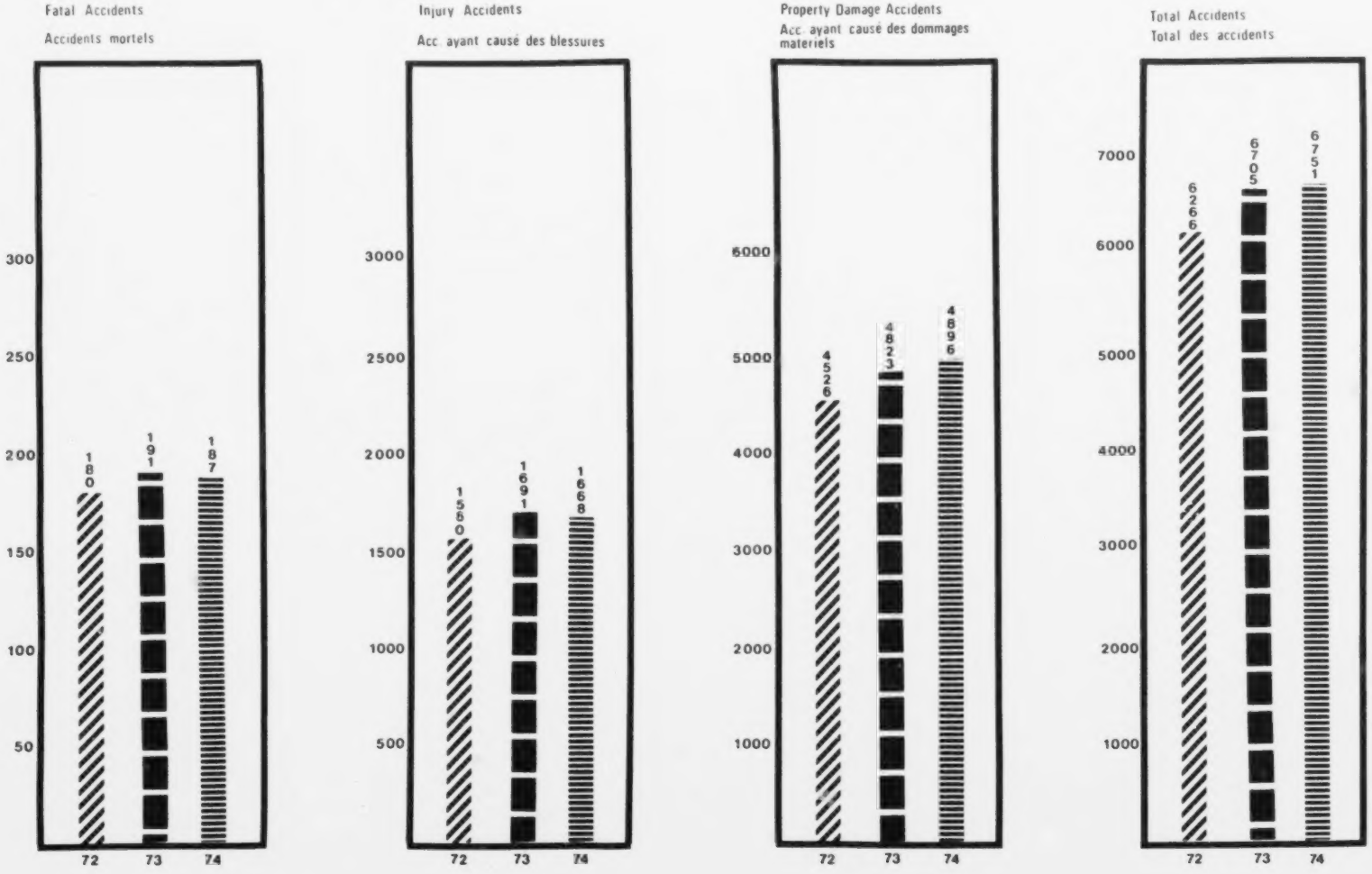
Infractions	1972 Nombre de cas	1972 % classé	1973 Nombre de cas	1973 % classé	1974 Nombre de cas	1974 % classé
Négligence criminelle						
Ayant causé la mort	8	100%	9	100%	12	100%
Ayant causé des blessures	1	100%	3	100%	3	100%
Au volant d'un véhicule à moteur	3	100%	3	67%	5	100%
Délits de fuite	137	53%	151	52%	140	52%
Conduite dangereuse	40	95%	55	89%	58	98%
Refus-Ivressomètre	209	100%	400	100%	597	100%
Conduite en état d'ébriété	1912	100%	2015	100%	2170	98%
Conduite alors que le permis de conduire est suspendu	457	100%	481	100%	615	100%
TOTAL (Circulation du C.C.)	2767	98%	3117	97%	3600	97%

Il y eut diminution de la fréquence du délit de fuite. En 1974, le refus du test d'haleine, la conduite en état d'ébriété et les infractions pour avoir conduit un véhicule alors que le permis de conduire était suspendu, ont augmenté en comparaison avec 1973. Ces "cas auto-engendrés" ont augmenté par suite des patrouilles et vérifications effectuées.

LOIS PROVINCIALES SUR LA CIRCULATION

	1972	1973	% de différence	1974	% de différence
Accusations - circulation	29413	32343	+10%	35374	+9%
Accusations - circulation (CC)	2646	3008	+14%	3448	+15%
Accidents					
Mortels	180	191	+6%	187	-2%
Personnes tuées	207	229	+11%	242	+6%
Blessures	1560	1691	+8%	1668	-1%
Personnes blessées	2294	2501	+9%	2499	-0.1%
Dommages matériels	4526	4823	+7%	4896	+2%
TOTAL DES ACCIDENTS	6266	6705	+7%	6751	+0.7%

A noter une réduction minime du nombre d'accidents mortels et d'accidents ayant causé des blessures même s'il y eut une augmentation de 6% dans le nombre de personnes tuées. Il est très encourageant de constater le nombre de cas classés avec succès de même que la diminution des accidents graves. Néanmoins, nous ne serons pas totalement satisfaits et nous nous efforcerons d'améliorer la situation en 1975.


Fatal Accidents
Accidents mortels
300
250
200
150
100
50
180
191
187
72
73
74
Injury Accidents
Acc. ayant causé des blessures
3000
2500
2000
1500
1000
500
1550
1691
1668
72
73
74
Property Damage Accidents
Acc. ayant causé des dommages materiels
6000
5000
4000
3000
2000
1000
4526
4823
4896
72
73
74
Total Accidents
Total des accidents
7000
6000
5000
4000
3000
2000
1000
6266
6705
6751
72
73
74

LOI SUR LA REGLEMENTATION DES ALCOOLS

	Nombre de cas	Condamnations	Acquittements	En suspens
Vente ou garde pour vente	90	64	3	18
Possession illégale	5615	5529	12	74
Possession de boissons alcoolisées autres que celles vendues par la Régie	13	11		2
Infractions commises par des mineurs	200	192		6
Personnes interdites	14	11		1
Autres infractions	237	33	4	8

Saisies inconnues 363

Loi sur la détention des personnes en état d'ivresse - 1318 personnes détenues.

CONTREFACON

En 1973, vingt-quatre cas de mise en circulation de monnaie contrefaite furent l'objet d'une enquête.

Billets saisis

Coupures	Nombre
$5	9
$10	1
$20	5
$50	3
$100	20

CRIMES D'INCENDIE

Les incendies d'origine douteuse se chiffrent à 235. De ce nombre, 65 sont reliés à la célébration de l'Halloween.

Personnes accusées de crimes d'incendie - 25 adultes et 4 jeunes gens. Dans le comté de Northumberland, 130 enquêtes furent faites, soit plus de 55% des incendies d'origine douteuse rapportés.

VOL DE BETAIL

Cas rapportés	22
Têtes de bétails volées	26
Condamnations	2
Personnes accusées	6

Ces chiffres indiquent une nette diminution sur 1973, alors que 79 cas de vols de bétail avaient été rapportés, impliquant le vol de 90 animaux.

CAS RELATIFS AUX STUPEFIANTS

Trafic	-	42 accusations
Possession	-	318 accusations
Culture	-	2 accusations

ACTIVITES DES PATROUILLES DE LA ROUTE

Entre le 13 juillet et le 17 septembre 1974, cent heures de vol furent enregistrées à l'occasion d'un "projet pilote de patrouilles aériennes". Au cours de ces patrouilles, plus de 400 infractions au code de la route, contre lesquelles des mesures furent prises, furent détectées.

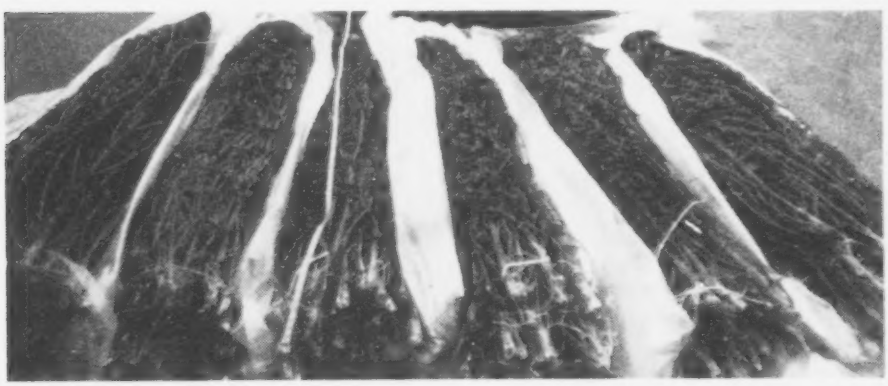
Chaque détachement dans la province possède maintenant un ivressomètre. Le programme de postes de vérification et l'emphase mise sur l'application sélective des lois sont tout à fait justifiables si l'on en juge d'après l'augmentation du nombre de poursuites.

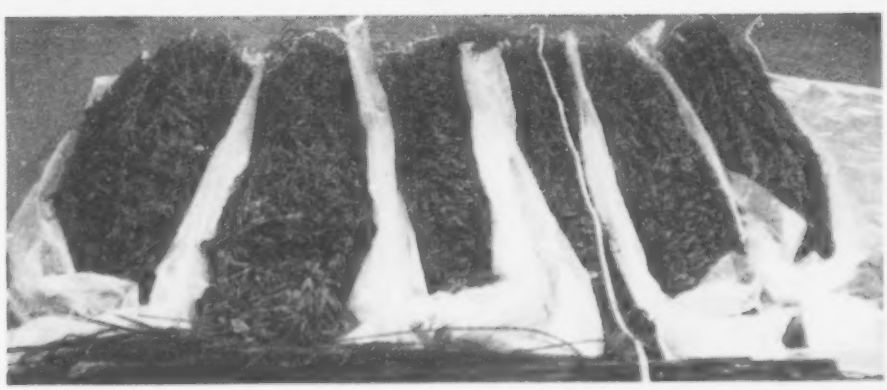
CAS INTERESSANTS

Stupéfiants

En septembre 1974, une surveillance continue d'une durée de trois jours fut faite lorsqu'une importante quantité de marijuana fut trouvée suspendue pour le séchage dans les bois du comté de Victoria. Vers 6h45, le 11 septembre 1974, un homme et une femme firent leur apparition et furent appréhendés alors qu'ils ceuillaient les feuilles des plantes de marijuana. Les plantes mesuraient jusqu'à 10 pieds et pesaient environ 240 livres. L'homme fut trouvé coupable d'avoir cultivé de la marijuana et la femme fut trouvée coupable de possession.

Le 19 décembre 1974, une personne de Moncton fut arrêtée après qu'une perquisition à sa résidence eut donné lieu à une saisie de 50 livres de marijuana, de balances et de $700 en argent.





Saisie de plantes de marijuana

Meurtre

Il n'y a qu'un meurtre qui ne fut pas classé en 1974. Le 23 mars 1974, une femme de Chatham Head (N.-B.) fut trouvée assassinée sur le porche avant de sa demeure. Un agresseur inconnu l'avait poignardée à quelque 80 reprises. Il semble que le motif du crime ait été le vol puisque ses vêtements et son sac-à-main, qui contenait une somme indéterminée d'argent, ont disparu. L'enquête se poursuit dans cette affaire.

RAPPORTS AVEC LA COLLECTIVITE

Groupes minoritaires

Une équipe nationale de travail, formée récemment afin de déterminer quelles seraient les meilleures méthodes d'assurer le service policier des réserves indiennes, est arrivée à la conclusion que les autochtones préfèrent généralement que leur service de police soit assuré par des policiers indiens. Les Indiens vivant dans les réserves du Nouveau-Brunswick ne firent pas exception et ils étaient aussi d'avis que les policiers indiens pouvaient mieux comprendre leurs coutumes et leur culture.

Au mois de février 1974, un membre du détachement de Newcastle a été nommé pour assister les gendarmes indiens des réserves de Red Bank et Eel Ground. Les fonctions de ce membre sont de:

(1) Superviser les gendarmes indiens nommés "agents de la paix" sous l'autorité de la Loi sur la GRC

(2) Entretenir des contacts entre la police de la tribu, les chefs et les conseillers

(3) Recommander aux autorités indiennes quels devraient être l'équipement et les uniformes pour les gendarmes indiens

(4) Mettre en oeuvre des projets pour la jeunesse

(5) Sur demande, assister le conseil de la tribu dans la sélection de gendarmes indiens

(6) Contrôler les activités policières dans les réserves

(7) Tenir des sessions de formation pour les gendarmes indiens

Malgré le grand nombre de gendarmes indiens qu'il y eut au début, il y a actuellement un bon noyau de formé et le petit service de police indien s'est acquis une excellente réputation. Les conseils de tribu et les gendarmes indiens ont fait preuve d'un très bon leadership et nous sommes très optimistes quant à l'avenir des services de police de Red Bank - Eel Ground.

Inspections de sécurité

En 1974, nos détachements ont emboîté le pas dans le programme "d'inspection de sécurité des petites entreprises". Ce programme avait pour but d'évaluer la sécurité des édifices et de faire des suggestions afin de l'améliorer. Dans ce programme, il était aussi fait mention des cartes de crédit, des chèques, du vol à l'étalage et l'identification des objets à l'aide de marques distinctives. Le mot d'ordre du programme était "La prévention avant la détection".

Généralités

Le détachement municipal de Campbellton a organisé une fête pour les enfants de la région le soir de l'Halloween. Les commerçants locaux ont donné des prix et de l'argent pour la fête et le stade couvert local fut prêté pour la circonstance. Environ 1200 enfants étaient présents et de l'aide fut fournie par des étudiants, des amis de la Gendarmerie et les femmes des membres. Cette fête fut un franc succès et, pour la deuxième année consécutive, il n'y eut aucun acte de vandalisme de commis à Campbellton.

Nos membres participent activement aux activités de la collectivité où ils résident. La participation dans les activités communautaires et les sports est encouragée de même qu'est l'assistance aux réunions des conseils minicipaux.

Une tribune téléphonique eut lieu à Newcastle et le public aborda une myriade de sujets.

Les média d'information

Nous aimerions ici remercier les média d'information, la presse, la radio et la télévision, pour leur aide et leur collaboration au cours de 1974.

Un service "Alerte aux touristes" fut institué en 1974. Ce service a pour but de fournir l'occasion aux parents ou amis de personnes voyageant au Nouveau-Brunswick, de retrouver ces personnes lorsque des raisons familiales importantes l'exigent.

Nous transmettons ces demandes aux média qui les publient dans leurs journaux et sur les ondes. Le succès du programme "Alerte aux touristes" peut être attribué directement aux média d'information et nous leur sommes reconnaissants de leur collaboration.

ADMINISTRATION

Formation

Nous sommes d'avis qu'un type particulier de formation devrait être offert lorsqu'un besoin se fait sentir. Des candidats de tous les services ont bénéficié de la formation en cours de service au quartier général de la division "J" et de cours centralisés à Ottawa et dans d'autres centres.

Voici la liste des cours offerts aux membres de cette division en 1974:

DESCRIPTION DE LA FORMATION	Nombre de personnes présentes	Total des jours-homme
Gestion policière		
Perfectionnement des cadres	1	30
Leadership policier	38	190
Superviseurs policiers	26	182
Ecole des techniques d'enseignement	12	120
Avancé d'administration policière	8	240
Préposés aux entrevues du personnel	2	20
Circulation		
Avancé pour conducteurs	32	80
Observateur à bord d'aéronefs	4	12
Opérateurs d'ivressomètre	29	290
Opérateur de radar	38	76
Superviseurs - App. des lois sur la circulation - U. Northwestern	2	30
App. des lois sur la circulation	26	130
Enquêtes sur les acc. de la circulation	26	130
Opérateurs de Vascar	13	65
Enquête		
Enquêteurs en matière de fraudes commerciales	1	10
Enquêteurs en matière de contrefaçon	1	10
Techniques d'enquête	6	90
Formation opérationnelle des gendarmes subalternes	36	360
Université		
Formation universitaire (plein temps)	1	150

DESCRIPTION DE LA FORMATION	Nombre de personnes présentes	Total des jours-homme
Communications		
Centre d'information de la police canadienne	28	112
Assistance au public		
Planification d'urgence	3	30
Instructeurs en secourisme	1	5
Recherche et sauvetage au sol	15	45
Fédéral		
Enquêtes sur les alertes à la bombe	1	5
App. des lois sur les stupéfiants (spécial)	1	10
App. des lois sur les stupéfiants	26	52
Techniques d'enquête en matière de stupéfiants	3	30
Douanes et accise	18	54
Loi sur la Convention concernant les oiseaux-migrateurs	9	27
Petites embarcations	10	30
Divers		
Cours de familiarisation en électricité	1	5
Equitation	1	60
Simplification de la paperasse	1	10
Rendement électronique	2	120
Entraîneurs de chiens policiers (recyclage)	2	10
Surveillants en sécurité	3	45
Autres cours spécialisés	7	30
	434	2885

Tous les sous-officiers et les gendarmes de la division ont participé au cours de formation annuel sur le tir au revolver et à la carabine.

Dotation en personnel

L'an dernier, de nouveaux horizons sont apparus lorsque le Commissaire, M. J. Nadon, a annoncé officiellement que la Gendarmerie engagerait désormais, comme membres réguliers, à partir du 24 mai 1974, les femmes et les candidats mariés dont la candidature aura été retenue.

Cette annonce a donné lieu à la prestation de serment du 31806 gend. Sheila Hazel SULLIVAN, le 16 septembre 1974. Le gend. SULLIVAN, la première femme membre régulier de la Gendarmerie au Nouveau-Brunswick, est née à Lakeville, R.R. no. 1, comté de Carleton.

Le surint. princ. (à la retraite) L.G. PANTRY félicitant le gend. SULLIVAN après la prestation de serment.

La section divisionnaire de la dotation en personnel continue de rechercher des candidats de haut calibre dans la province du Nouveau-Brunswick. La section a aussi prêté main-forte aux détachements dans leur campagne individuelle sur le recrutement, a visité les universités, a maintenu et distribué de la documentation sur le recrutement et a répondu à 295 demandes de renseignements.

Statistiques sur le recrutement

DEMANDES RECUES

	Hommes	Femmes
Membres réguliers	302	48
Membres civils	13	13
Gendarmes spéciaux	37	

ENGAGEMENTS

	Hommes	Femmes
Membres réguliers	68	1
Membres civils	5	1
Gendarmes spéciaux	9	

REJETS AU COURS DES FORMALITES DE SELECTION

	Réguliers		Civils		Spéciaux	
	Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes	Femmes
Conditions préliminaires	29	3	6	9	7	
Test de connaissance	147	23				
Examen médical	20				1	
Condamnations	1					
Retraits	13		2	2	7	
Sécurité						
Refusés à l'entrevue	49	2			3	
Retardés à l'entrevue	20	3				
Inaptitude générale	10				6	

NOTE: En raison de la continuité dans l'étude des demandes, il se peut que ces chiffres ne balancent pas.

Edifices - véhicules

La rénovation du quartier général de la sous-division de Moncton fut achevée au printemps 1974. L'édifice du détachement de Port Elgin fut complètement rénové au cours de l'année.

Les véhicules suivants étaient dans la province du Nouveau-Brunswick.

Autos-patrouilles	150
Voitures des patrouilles de la route	44
Familiales	13
Camion	1
Embarcations pour les eaux intérieures	14
Hors-bord	16
Motoneiges	11

La distribution des véhicules apparaît à l'annexe "B".

CONCLUSIONS

En 1974, nos efforts visant l'application des lois ont augmenté tandis que les délits sérieux et les accidents graves ont connu une baisse. Dans les années à venir, nous espérons assurer une meilleure application de la loi et de réduire le crime.

Nous comptons donner une place plus grande à la prévention en distribuant la main d'oeuvre d'une façon proportionnelle, c'est-à-dire en assignant le nombre nécessaire de policiers dans les régions et pour les périodes de temps où les incidences sont les plus nombreuses. Ce but sera atteint en analysant les statistiques et les faits connus.

Nous entreprendrons une étude sur l'effectif de chaque détachement. Nous avons mis au point des méthodes qui serviront de points de départ à cette étude et nous comptons sur une base solide pour déterminer les exigences pour la distribution du personnel.

Notre but est et continuera d'être:

> "D'appliquer les lois, prévenir
> le crime, maintenir la paix,
> l'ordre et la sécurité."

Ce but sera poursuivi avec application dans le meilleur intérêt du public, de la province et de la Gendarmerie.

Annexe "A"

Organisation au 31 décembre 1974

	Surint. princ.	Surintendant	Inspecteur	Sergent-major	S.-M. d'état-major	Sgt d'état-major	Sergent	Caporal	Gendarme	Gendarme spécial	Membre civil	Fonctionnaire	Employé civil payé par la mun.	TOTAUX
Q.G. de la div. "J" Fredericton	1	2	3	1		5	16	13	13		4	43		101
Q.G. de la s.-div. de Fredericton		1				1		1			2	1		6
Sec. du chien policier (Fredericton)								1						1
Sec. des stupéfiants								1	3					4
S.E.G.							1	3	5			2		11
Loi sur les o.-m.									1					1
P.R. de la s.-div.							1	1	11			1		14
Sec. de l'identité						1	1	1						3
Sec. de la douane et accise							1	1	1					3
Comcentre											6			6
S.-off. de la Sec. de Fredericton						2								2
Dét. de Chipman								1	2					3
P.R. de Chipman									2					2
Dét. de Doaktown								1	2					3
P.R. de Doaktown									2					2
Dét. de Fredericton						1	1	2	12			2		18
Dét. de l'aéroport de Fredericton								1			6			7
Dét. de Gagetown								1	2					3
Dét. de Grand Harbour								1	1					2
Dét. de Hampton								1	2			1		4
P.R. de Hampton								1	3					4
Dét. de McAdam							1		1			1		3
Dét. mun. de McAdam									3					3
Dét. de Minto							1		2					3

	Surint. princ.	Surintendant	Inspecteur	Sergent-major	S.-M. d'état-major	Sgt d'état-major	Sergent	Caporal	Gendarme	Gendarme spécial	Membre civil	Fonctionnaire	Employé civil payé par la mun.	TOTAUX
Dét. mun. de Minto								1	4				1	6
Dét. mun. d'Oromocto							1	2	9				1	13
Dét. mun. de St. Andrews								1	1					2
Dét. de St. George								1	3					4
P.R. de St. George									2					2
Dét. de Saint-Jean						1	1	2	10			3		17
Dét. de l'aéroport de Saint-Jean								1		7				8
B/P "Detector"							1	2	3					6
Sec. de la douane et accise								1	1					2
P.R. de Saint-Jean								1	4					5
Dét. de St. Stephen								1	3					4
Dét. de Sussex							1		4			1		6
P.R. de Sussex								1	3					4
S.-off. de la Sec. de Grand-Sault						1								1
Dét. d'Edmundston							1	1	4			1		7
Sec. de la douane et accise									1					1
P.R. d'Edmundston								1	3					4
Dét. de Florenceville							1		4			1		6
P.R. de Florenceville									2					2
Dét. de Grand-Sault								1	3			1		5
P.R. de Grand-Sault									2					2
Sec. de l'identité de Grand-Sault								1	1					2
Dét. de Perth-Andover							1		3	1		1		6
P.R. de Perth-Andover									2					2
Dét. de Plaster Rock								1	2					3
Dét. de Saint-Léonard								1	1					2
Dét. de Saint-Quentin								1	2					3
Dét. de Woodstock							1		5			1		7
P.R. de Woodstock								1	3					4

	Surint. princ.	Surintendant	Inspecteur	Sergent-major	S.-M. d'état-major	Sgt d'état-major	Sergent	Caporal	Gendarme	Gendarme spécial	Membre civil	Fonctionnaire	Employé civil payé par la mun.	TOTAUX
Q.G. de la s.-div. de Moncton		1			1			1				5		8
Escouade de la cour								1						1
Sec. du chien policier									1					1
Sec. des stupéfiants								1	1					2
S.E.G.							1	3	5			1		10
Loi sur les o.-m.								1						1
Sec. de l'identité							1	1	1					3
Section des services								1	2			1		4
Télécommunications								1			2			3
Comcentre									1		5			6
S.-off. de la circulation							1							1
S.-off. de la Sec. de Moncton					1									1
Dét. de Bouctouche								1	3					4
Dét. de Hillsborough								1	4					5
Dét. de Moncton								1	1			1		3
Dét. de l'aéroport de Moncton								1		7				8
Dét. de Newcastle							1	1	5			2		9
P.R. de Newcastle								1	5					6
Dét. de Petitcodiac							1		5			1		7
P.R. de Petitcodiac								1	5					6
Dét. de Port Elgin								1	2					3
Dét. de Richibouctou							1	1	1	1		1		5
Dét. mun. de Richibouctou									3					3
P.R. de Richibouctou									3					3
Dét. mun. de Riverview							1	2	7				1	11
Dét. de Sackville							1		4			1		6
P.R. de Sackville								1	5					6
Dét. de Shédiac							1		4			1		6
P.R. de Shédiac								1	5					6

	Surint. princ.	Surintendant	Inspecteur	Sergent-major	S.-M. d'état-major	Sgt d'état-major	Sergent	Caporal	Gendarme	Gendarme spécial	Membre civil	Fonctionnaire	Employé civil payé par la mun.	TOTAUX
Dét. mun. de Cap-Pelé								1	2					3
S.-off. de la Sec. de Bathurst						1								1
Dét. de Bathurst							1	1	4			2		8
Sec. de l'Identité								1	1					2
S.E.G.								1						1
P.R. de Bathurst								1	3					4
Douane et accise									1					1
Sec. des stupéfiants									1					1
Dét. de Campbellton							1		4			1		6
Sec. des stupéfiants									1					1
P.R. de Campbellton								1	2					3
Dét. mun. de Campbellton						1	1	2	9				3	16
Dét. de Caraquet								1	2					3
P.R. de Caraquet									2					2
Dét. de Jacquet River								1	3					4
P.R. de Jacquet River									2					2
Dét. de Néguac								1	2	1				4
Dét. de Shippagan								1	2					3
Dét. de Tracadie								1	2					3
P.R. de Tracadie									2					2

Annexe "B"

Distribution des véhicules de la police - 31 décembre 1974

Lieu	A	B	C	D	E	F	G
Q.G. divisionnaire	14		3	1			
Q.G. de la s.-div. de Fredericton	12		3		2	2	1
S.-off. de la Sec. de Grand-Sault	1						
Dét. de la s.-div. de Fredericton							
Chipman	3	1					
Doaktown	2	1					
Edmundston	4	2			1	1	1
Florenceville	3	1					
Fredericton	6	6	1		1	1	
Gagetown	1				1	1	
Grand-Sault	2	1	1				1
Grand-Harbour	1						1
Hampton	2	2					
McAdam	2						
Minto	5				1	2	1
Oromocto	3						
Perth-Andover	3	1					
Plaster Rock	1						
Saint-Jean	7	3					
Aéroport de Saint-Jean	1						
St. Andrews	1						
St. George	2	1					
Saint-Léonard	1						
Saint-Quentin	2						
St. Stephen	3				1	2	
Sussex	3	2					
Woodstock	3	2			1	1	1
B/P "Detector"					1	1	
Aéroport de Fredericton	1						

Lieu	A	B	C	D	E	F	G
Q.G. de la s.-div. de Moncton	12		4		2	1	
S.-off. de la Sec. de Bathurst	1						
Dét. de la s.-div. de Moncton							
Bathurst	5	2	1		1	1	1
Bouctouche	2						
Campbellton	3	2					1
Campbellton (mun.)	4						
Cap - Pelé	1						
Caraquet	2	1					1
Hillsborough	2						1
Jacquet River	2	1					
Moncton	2						
Newcastle	4	3					
Néguac	2				1	1	
Petitcodiac	2	3					
Port Elgin	2						
Richibouctou	3	2					
Sackville	2	3					1
Shédiac	3	3			1	2	1
Shippagan	2						
Tracadie	2	1					
Aéroport de Moncton	1						
Dét. de Riverview	2						

A Autos-pat.
B Voitures de la P.R.
C Familiales
D Camions
E Bateaux
F Moteurs
G Motoneiges